



Kočnik - srednje zahtevna tura

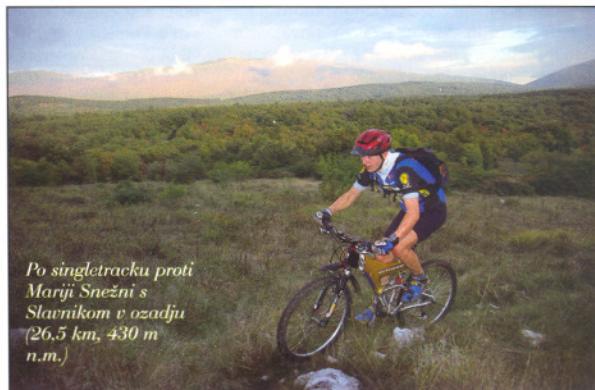
Panorama	◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
Teren	◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
Tehnika vožnje	◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
Orientiranje	◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
Kondicija	◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Proti koncu daljšega spusta po singltracku izpod Karščca (19,5 km, 580 m n.m.)

Kočnik - po kraškem zobu

Besedilo in fotografije: Marjan Tkavc

Jesen se je že prevesila v drugo polovico in tudi zima ni več daleč. To je čas kratkih in bajkerjem neprijaznih dni, ko so kolovozi neprevozno blatni in korenine nevarno spolzke. Nizke temperature zahtevajo uporabo dolgih, a še vedno oprijetih oblačil ter obveznega sintetičnega spodnjega perila, ki ne vpija vlage tako kot bombaž.



Po singltracku proti Mariji Snežni s Slavnikom v ozadju (26,5 km, 430 m n.m.)



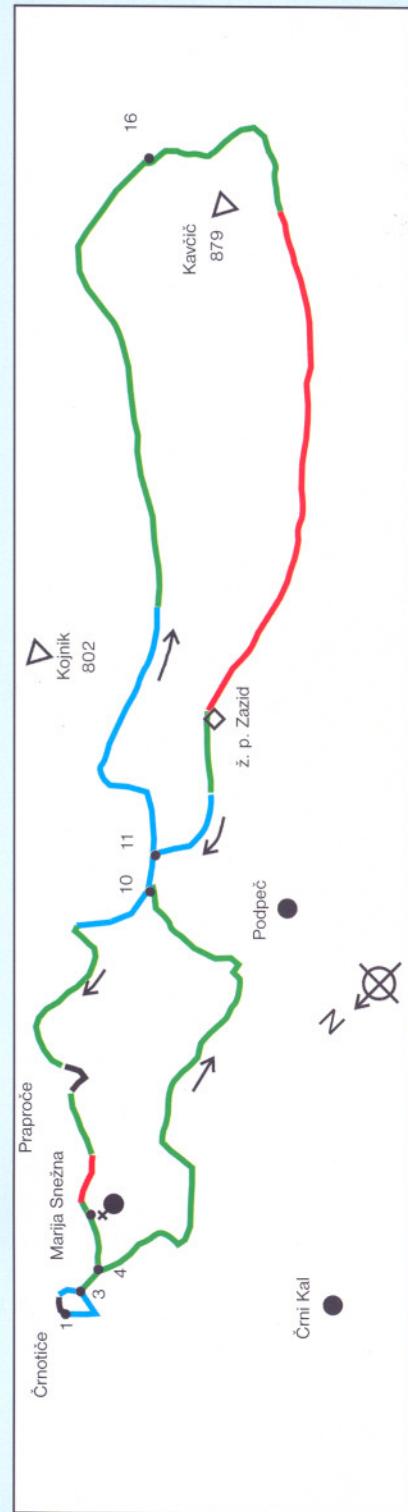
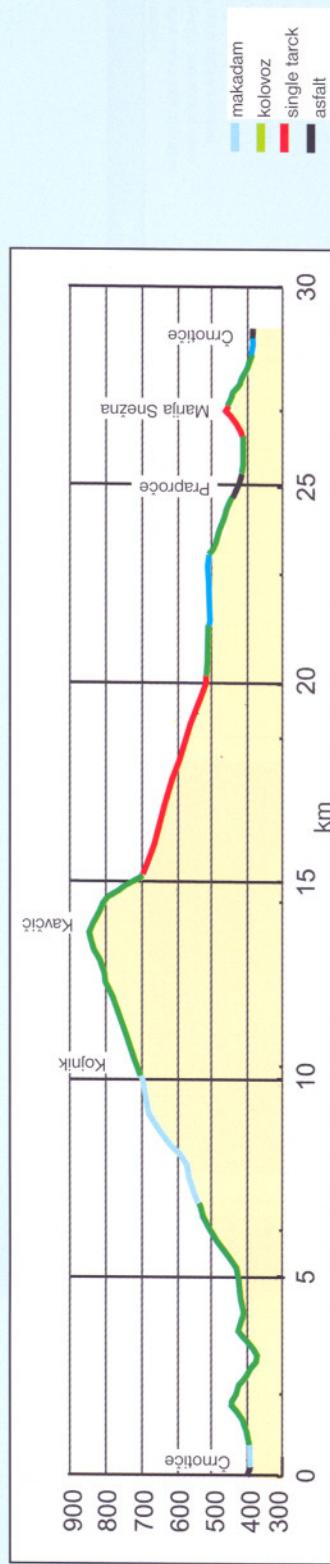
Mimo Kavčiča proti vrezanemu prehodu čez kraški rob (13,7 km, 850 m n.m.)

Podobno kot ptice selivke se tudi bajkerji radi sezonsko selimo. V jesenskem in še zlasti v zimskem času jo najraje mahnemo na Primorsko, kjer vso zimo vladajo spomladanske razmere, seveda brez snega. V obalnem pasu priporočam dolino reke Dragonje, v vsakem primeru pa je obiska vredno širše območje Krasa, ki gorskim kolesarjem ponuja zelo razgiban teren off-road z neverjetno obsežno mrežo kolovozov in poti.

Osebno mi je najbolj pri srcu zapuščen, pozabljen in osamljen planotast svet Podgorskega Krasa, ki ga omejujejo magistralna cesta Kozina-Črni Kal na zahodu, Slavnik na severu, državna meja na vzhodu in kraški rob na jugu. V jesenskem času se tod bohotijo zlati travnatni šopi, ki pokrivajo ostro skalovje kraškega sveta. Razgled seže daleč naokoli. Peščeni kolovizi v gozdu so prekriti z iglicami borovcev. Najlepši pa so s travo delno pokriti kolovizi, na katerih bodo vaši blažilniki poštno dihalci.

Opis ture

Kot lepši primer ture po Podgorskem Krasu sem izbral krožno turo v obliki osmice, ki v prvem delu poteka po ravninskem delu, se dviga in spušča po samem kraškem robu in se nato dvigne visoko na travnata pobočja vse do državne meje s Hrvaško. Vrača se znova po kraškem robu in se na koncu povzpne nazaj na začetni ravninski del. Tura je tipična cross country, z ne velikim skupnim vzponom, a vendarle prečudovitom razgledom na slovensko obalo in hrvaško Istro, saj vseskozi kolesarimo med 400 in 900 metri nad morjem. Lep razgled in panorama sta poleg zanimivega terena oziroma vozne podlage glavni odlike te ture, zato se spačka počakati na lepo in jasno vreme. Trasa večinoma poteka po divjih in trdih kamnitih kolovozih ter poteh. Ponekod je lahko po daljšem deževnem obdobju tudi blatno. Na širšem območju Podgorskega Krasa bodo imeli prednost uporabniki polnovzmetenih koles.



Tiskarski škrat

Pri turi MTB v prejšnji številki Grifa je prišlo do dveh neljubih napak. Najprej je tiskarski škrat zmešal barve v legendi terena. Pravilna legenda je enaka kot v tej številki. Nato pa je še izpustil opombo h kratici DTK v zadnjem okvirčku (DTK = Državna topografska karta 1 : 25.000, Geodetska uprava RS).

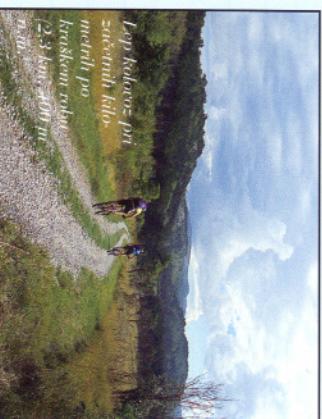
Opis poti

Izhodišče ture je v vasi Črnotiče, ki je tipična gručasta kraška vas in leži v zavetni legi, skrita pred burjo, tik pod prepadnimi stenami kraške planote. Iz vasi vozimo po makadamih in boljših kolovozih proti kraškemu robu in se rahlo spuščamo proti vasi Podpeč, vendar se ne spustimo v vas, temveč ostanemo na kraškem robu in se po lepih terenih off-road počasi povzpne na razgleden planotast travnat svet, kjer kraljujeta vrhova Kojnik in Kavčič. Razrit kolovoz čez travnato pobočje je dolg kar pet kilometrov. Še nedavno je bil namesto razritega kolovoza, dela buldožerjev, tukaj lep travnat singletack. Žal ga ni več. Potepanje po pobočju končamo ob državni meji, kjer je kolovoz dobesedno vrezan v skalnat kraški rob. Spustimo se za stopnico kraškega roba niže in se po lepem kolovozu in pozneje singletacku vracamo proti izhodišču. Peljemo mimo železniške postaje Zazid, ki je videti popolnoma zapuščena, in se vrnemo na ravninski del Pogorskega Krasa. Spustimo se čez vasico Praproče, ki se skriva v kraški uvali, ter se v zadnjem delu po lepem in ponekod tehnično zahtevnem singletacku povzpne še na vzpetinico Gradišče, kjer kraljuje cerkvica Marije Snežne iz 17. stoletja z ostanki obrambnega zidu ilirskega gradišča. Kratkemu, a zahtevenemu vzponu se lahko ogremo, če nadaljujemo pot naravnost po kolovozu. Z Gradišča se po že znanih kolovozih vrnemo v Črnotiče.

Različice

Podgorski Kras ponuja obilo možnosti za gorsko kolesarjenje. Na celotnem območju je ena sama asfaltna cesta, vse drugo so lepi bajkerski tereni. Če so vam všeč ravninski tereni off-road, potem morate raziskati območje med Črnotiči, Pogorjem in Prešnico. Tudi tereni zahodno od magistralte Kozina-Crni Kal so zelo obetavni. Če pa imate radi zahtevne vzpone, potem morate opisano turo izvesti v nasprotni smeri, ki je sicer vozna v celoti, vendar je vzpon (št. 18 do 17) mestoma V6. Na širšem območju je zanimiva in povsem vozna naslednja tura: Dol pri Hrastovljah-Zazid-železniška postaja Zazid, Rakitovec-Dol pri Hrastovljah (prek Leskovca).

Statistika ture in drugi podatki					
	št	km	veličina	stopej	
Izhodišče					
Nadmorska višina izhodišča	1	0,00	389	start izpred cerkvice v središču vasi Črnotiče, gremo profi LZ po makadamu	
Največja nadmorska višina	2	0,29	380	levo	
Skupna višinska razlika	3	0,57	390	desno profil predvor pod Železniško progo	
Dolžina ture	4	1,33	400	levo, avto je odcepil profi cerkvici Marije Snežne	
Voznost	5	3,00	375	levo na manj zožen kolovoz	
Voznost v obratni smere	6	3,70	420	levo na manj zožen kolovoz	
Čas (po številkui)	7	5,28	430	kolovoz se razcepi na dva kraka, gremo po desnem	
Zemljevidi	8	5,61	460	kolovoz se razcepi na dva kraka, gremo po levem v slem klanec	
	9	5,97	490	prehod čez Železniško prago	
večje kraščke, treno po desnem kraku in se priključimo na širši makadam	10	6,30	515	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	A/M
Kraščke več poli, gremo naravnost	11	6,46	527	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	S
Kraščke, gremo desno v trib	12	7,75	575	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	M
nadaljujemo naravnost (ne zavijemo po kolovozu levo, ki gre na Komnik)	13	9,10	685	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	V
predtem je gozd na slemino glavni kolovoz v smeri JV, zavijemo po manjši travnati dolini po zahodnem, globrem terenu (nekaj je bluk) lep travnat singletack	14	9,89	700	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	K
ko dosegamo najvišjo robočo ture, se kolovoz spusti do skalnatega roba, kjer je vznzen profil	15	13,70	850	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	S
hod	16	14,64	800	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	M
prehod čez skalni rob, spustimo se do dobrih 500 m mimo nekaj desnih odcepov do ...	17	29,00	389	... manjše ravnine, ker zavijemo osto desno; sledimo glavnemu kolovizu vzduš kraškega robu, nagnj skoraj po ravnem, nato pa po čestajte bolj strmem in zanimivem spustu	S



Teren					
	št	km	veličina	stopej	
Vzpon					
Spust					
Ravnina (± 1,5 % strmine)	1	13 km (45%)	7 km (24 %)		
Astaf	2	9 km (31 %)	5 km (12 %)		
Makadam	3	5 km (17 %)	18 km (62 %)		
Kolovoz	4	5,5 km (19 %)	5,5 km (19 %)		
Singletack	5	34			
Praproče	6				