
Tbilisijska ulica - ponovno prometna nesreča

OGDP MOL <ogdp@ljubljana.si>

30 January 2025 at 14:39

To: "marjan.tkavc@gmail.com" <marjan.tkavc@gmail.com>

Številka: 371-43/2025-2

Datum: 30. 1. 2025

Spoštovani.

Zahvaljujemo se za prejeto sporočilo. Naš podizvajalec ureja in obnavlja horizontalno prometno signalizacijo (talne označbe) v sklopu rednih vzdrževalnih del. Med rednim delom na terenu, v odvisnosti od časa predhodnih zarisov in obnovitev, obnavlja talne označbe na območju prometnih površin celotne mestne občine. Prav tako so obnovitve odvisne od morebitnih planiranih rekonstrukcij. V zvezi dodatnih gradbenih ureditev na predmetni ulici oziroma križišču pojasnujemo, da se bo v letošnjem letu začela rekonstrukcija Tbilisijske ulice.

Lep pozdrav,

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Odsek za promet

Trg Mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

T. 01 306 1700, <http://www.ljubljana.si>    Mestna občina
Ljubljana**From:** Marjan Tkavc <marjan.tkavc@gmail.com>**Sent:** Friday, January 10, 2025 7:56 AM**To:** OGDP MOL <ogdp@ljubljana.si>**Subject:** Tbilisijska ulica - ponovno prometna nesreča

Spoštovani!

Pišem vam zaradi prometne nesreče, ki se je zgodila pred prazniki na Tbilisijski ulici. Peško je zbrlo na zebri. Na veliko srečo to ni bila že četrta smrtna žrtev na tem območju! Po treh smrtnih žrtvah v letih 2007, 2008 in 2009 in našem vztrajanju ste potem le izvedli večino naših predlogov, ki so očitno bistveno izboljšali prometno varnost. Takrat smo operativno sodelovali z g. Petrom Skuškom.

Toda promet in situacija sta se spremenila, žal na slabše. Križišče s Cesto v Mestni log takrat ni bilo preblematično, ker je bilo pešcev tam malo. Kasneje pa je bilo pri tem križišču urejeno postajališče LPP 1 in situacija je od takrat popolnoma drugačna. Tudi promet se je povečal do te mere, da v času prometnih konic čez to križišče poteka lokalni tranzit, neprekinjene kolone vozil, ki se jim mudi. Križišče je ogromno, slabo označeno in premalo osvetljeno. Pešec v takšnih pogojih zagotovo ni varen, zato je bilo samo vprašanje časa, kdaj bo na tem mestu kakšna nesreča.

Nedvomno je potrebno varnost pešcev na tem križišču izboljšati, in to čim prej (!), da se ne ponovi zgodovina, ko smo po dveh smrtnih žrtvah neuspešno opozarjali, potem se je pa zgodila še tretja ... Predlagamo, da se takoj, nemudoma, obnovijo talne oznake, ker se zebre ne vidi več dobro. Kot trajno rešitev pa predlagamo, da se najmanj doda otok pri zebri, ker je že sedaj prometni pas ožan, ter dodatno osvetli. Bolje bi bilo, da se ga semaforizira, kar je že bilo v planu leta 2015 (!), kot se vidi na pobudah občanov. V vsakem primeru bi bilo še bolj varno, če bi dodali tudi grbino ali dvignili celo križišče. Tudi krožišče, ki je po naših izkušnjah za pešce manj varno od semaforjev, bi bilo bolj varno od sedanje situacije, ker bi bile hitrosti nižje.

Prosim vas za potrditev prejema in čimprejšnji vsebinski odgovor.

Vabim vas tudi k ogledu spletne strani civilne iniciative: <http://www.mtbslovenia.net/Tbilisijska>, na kateri najdete več podrobnosti o nesreči, seznanite pa se lahko tudi z našimi preteklimi prizadevanji za izboljšanje prometne ureditve na širšem območju Tbilisijske ulice.

Najlepša hvala za sodelovanje!

Lep pozdrav,
Marjan Tkavc

070 405570

Predsednik odbora Civilne iniciative za prometno ureditev
na širšem območju Tbilisijske ulice