



MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
PODŽUPAN

JANI MÖDERNDORFER  
Mestni trg 1, Ljubljana  
Tel 01 306 12 77

Številka: 371-1397/2008-12

Datum : 4. 11. 2008

Marjan Tkavc  
Predsednik odbora CI za prometno  
ureditev na širšem območju Tbilisijske ulice  
Tbilisijska 138  
1000 Ljubljana

#### **ZADEVA: Tbilisijska ulica – odgovori na predloge Civilne iniciative**

V zvezi s posredovanimi predlogi za prometno ureditev na širšem območju Tbilisijske ulice, vam posredujemo naslednje odgovore:

#### **A/ Prometna signalizacija**

##### **1. Ureditev vidnosti:**

##### **a) pripomba krajanov: prometni znaki na Tbilisijski so zakriti z drevjem**

*Odgovor OGDG: na terenskem ogledu dne 29.10.2008 niso bile opažene bistvene pomanjkljivosti. Pravilnik o prometni signalizaciji določa, da se lahko prometna signalizacija postavlja do 2 m od roba cestišča. V kolikor ja taka postavitev v drevoredu, kar je v mestu običajno, seveda ni možno prometne signalizacije zaznati iz večje oddaljenosti. Je pa to tudi eden od razlogov, zakaj je v mestu, s splošnim predpisom hitrost omejena na 50 km/h.*

##### **b) pripomba krajanov: semafor Koprška/Gerbičeva je zakrit z drevesom**

*Odgovor OGDG: Iz vašega predloga ni razvidno za kateri krak križišča gre, menimo pa, da imate v mislih krak Gerbičeve ulice, kjer na zasebnem zemljišču raste borovec, ki z vejami posega na javno površino, zato bomo o tem obvestili pristojni Inšpektorat. Prav zaradi tega in podobnih razlogov, ki so v mestu pogosti, je semafor v križišču z Gerbičevo izveden tako, da ima poleg glavnega signala na desni strani v smeri vožnje še ponavljalni signal na levi strani v smeri vožnje in drugi ponavljalni signal nad voziščem, tako, da je signal v vsakem primeru viden.*

##### **c) pripomba krajanov: odstranitev reklamnega panoja (city light) pri gostilni Ribničan**

*Odgovor OGDG: Izključevalni pas v smeri Tržaška proti Viški cesti je opremljen s prometnim znakom II-1, križišče s prednostno cesto, tako, da se vozila lahko vključijo šele, ko prepustijo prednost levim zavijalcem iz smeri Tržaške ceste, kolesarjem in pešcem. Dolgoročno pa se predmetno križišče, vključno s prehodom čez železniško progo ukinja.*

## 2. Označbe na vozišču

### a) pripomba krajanov: označbe na šolski poti med Intersparom in KPL d.d. – vzdolžne črte, zebre, parkirna mesta

Odgovor OGDG: Varna šolska pot poteka po pločniku na južni strani ceste, severna stran bo urejena po posebnem projektu in sicer tako, da bodo ukinjena parkirišča, pridobljeni prostor pa uporabljen za hodnik za pešce in kolesarsko stezo. Naročena bo projektna dokumentacija, realizacija pa bo možna po pridobitvi zemljišč.

### b) pripomba krajanov: manjka sredinska črta po Tomažičevi ulici

Odgovor OGDG: Kriterij za označitev sredinske črte na vozišču je vsekakor gostota prometa in je v mestu na manj obremenjenih cestah taka označitev prej izjema kot pravilo. Sredinska črta na vozišču izven naseljenih krajev, kjer se praviloma označuje, lahko pripomore k izboljšanju prometne varnosti, s tem, da omogoča optično oporo vozniku. Vendar je na cestah izven naselja dovoljena hitrost do 90 km/h. Po predmetni ulici poteka samo lokalni promet okoliških stanovalcev.

### c) pripomba krajanov: manjkajo talne označbe »ŠOLA« pred OŠ Bičevje

Odgovor OGDG: na terenskem ogledu dne 29.10. je bilo ugotovljeno, da talne označbe so, postavljena je ustrezna prometna signalizacija, označena »cona 30km/h«, izvedene hitrostne ovire - grbine, ravno tako tudi pred podružnično šolo.

## B/ Naprave za umirjanje prometa

### 3. Grbine

#### a) pripomba krajanov: grbine na Tomažičevi

Odgovor OGDG: Tomažičeva cesta je slepa ulica, postavljena je ena grbina. Celotno območje bomo označiti s »cono 30km/h«, podan bo ustrezen nalog za postavitve signalizacije.

#### b) pripomba krajanov: grbine vzdolž celotne Tbilisijske

Odgovor OGDG: Celotna Tbilisijska je predvidena za rekonstrukcijo, s hodnikom za pešce in kolesarje. (obveza GPG d.d.)

#### c) pripomba krajanov: grbine na cesti med Intersparom in KPL

Odgovor OGDG: Odsek bo izveden kot je navedeno v točki 2/a.

### 4 Ploščad

#### a) pripomba krajanov: križišče Tbilisijska/Tomažičeva urediti s trepezno ploščadjo

Odgovor OGDG: Celotno območje je predvideno za rekonstrukcijo, kot je navedeno v točki 2a. Po projektu bo predviden tudi mestni javni prevoz, zato fizičnih ovir ni dovoljeno postavljati.

#### b) pripomba krajanov: križišče Tbilisijska/Jamova urediti s trapezno ploščadjo

Odgovor OGDG: Celotno območje je predvideno za rekonstrukcijo, kot je navedeno v točki 2a. Po projektu bo predviden tudi mestni javni prevoz, zato fizičnih ovir ni dovoljeno postavljati.

Prometna ureditev okoli nakupovalnega središča Vič je predmet urejanja skladno s prostorskim aktom. Do realizacije še ni prišlo zaradi nerešene denacionalizacije določenih zemljišč tako, da ni bilo možno pridobiti pravice graditi.

## 5. Zožitve vozišča

### a) pripomba krajanov: zožitev Tbilisijske ceste na 5,5 m z omejitvijo tovornega prometa

*Odgovor OGDG: Glede na kategorijo in karakter ceste, sedanja širina ustreza. Upoštevati je treba, da je na tem delu lociran koncesionar za vzdrževanje občinskih cest, ki izvaja tudi zimsko službo in da je pri interventnih posegih v času zimskih razmer potrebno v kratkem času aktivirati tovorna vozila in delovne stroje za odstranjevanje snega.*

### b) pripomba krajanov: zoženje ceste med Intersparom in KPL na račun kolesarske steze

*Odgovor OGDG: Odgovor je naveden pod točko 2/a.*

## C/Ostalo

### 6. pripomba krajanov: ureditev neprekinjenega hodnika za pešce vzdolž celotne šolske poti do OŠ Bičevje

*Odgovor OGDG: Odgovor je naveden pod točko 2/a, planiramo pa tudi izgradnjo hodnika za pešce na južni strani Gerbičeve ulice.*

### 7. pripomba krajanov: ureditev križišč v krožišča ali s ploščadmi

*Odgovor OGDG: Odgovor je naveden pod točko 2/a.*

### 8. pripomba krajanov: ureditev poti za vozičke v okolici vrtca na Malči Beličeve

*Odgovor OGDG: Na pločnikih se bo znižalo robnike.*

### 9. pripomba krajanov: cona 30km/h

*Odgovor OGDG: Zadeva bo urejena v roku 30 dni*

### 10. pripomba krajanov: omejitev tovornega in tranzitnega prometa

*Odgovor OGDG: Zaradi velikega števila dostave za nakupovalno središče, ostale dejavnosti in KPL d.d., povsem prepovedati tovornega prometa ni mogoče. To velja za lokalni promet, ki ima na območju izvor ali cilj, medtem ko je tranzitni tovorni promet za tovorna vozila skupne dovoljene mase nad 8 t prepovedan s prometno signalizacijo.*

### 11. pripomba krajanov: ureditev kolesarskih poti

*Odgovor OGDG: Odgovor pod točko 2/a*

### 12. pripomba krajanov: ureditev Tbilisijske od Jamove do Tržaške ceste

*Odgovor OGDG: Predmetna ureditev bi morala biti izvedena istočasno z zunanjo ureditvijo nakupovalnega centra. (obveza GPG d.d.)*

### 13. pripomba krajanov: obnovitev cestišč

*Odgovor OGDG: Morebitne obnove se bodo izvedle v letu 2009 po strokovnem*

ogledu stanja cestišč s strani koncesionarja.

**14. pripomba krajanov: prepovedati dostop do stavb Tržaška 123 – 113 s Tržaške ceste**

*Odgovor OGDG: Ta predlog je potrebno podrobno utemeljiti, saj se s tem močno poslabšuje dostopnost do stanovanjskih objektov na območju, hkrati pa se povečuje promet na Tbilisijski cesti.*

**15. pripomba krajanov: informativni radar**

*Odgovor OGDG: Predlog z možnimi lokacijami bo določil Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.*

S spoštovanjem,



podžupan MOL  
Jani Möderndorfer

Mestna občina Ljubljana

- Zoran Janković, župan
- Danilo Šarič, Četrtna skupnost Vič, Tbilisijska 22
- Ljuba Ciuha, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
- Nataša Turšič, Oddelek za ravnanje z nepremičninami