



## Rekonstrukcija Vaške poti v Preserjah

Ker v Domžalah načrtujejo, da bo Vaška pot v Preserjah postala v prihodnosti pomembna povezovalna cesta, jo bodo do konca leta v celoti uredili. Dobila bo enostranski pločnik, javno razsvetljavo in semaforiziran prehod za pešce v križišču s Kamniško cesto. Vse to bo izboljšalo tudi prometno varnost šolarjev. Vrednost celotne naložbe znaša 197.000 evrov. **an**

# Na promet opozarjali že pred nesrečo

Kljub dvema prometnima nesrečama s smrtnim izidom v istem križišču na Viču na policiji menijo, da prometna problematika ni nič bolj pereča kot drugje po mestu – Več kot 80 krajanov je oblikovalo civilno iniciativo za izboljšanje prometne varnosti

Anja Hreščak

**Ljubljana** – Zaradi prometne nesreče v križišču Tbilisijske in Tomažičeve ulice na Viču, v kateri je v sredini septembra voznik tovornjaka do smrti povozil devetletno deklico, pa tudi zaradi sicer neurejenih prometnih razmer, prevelike prometne obremenjenosti in zastarele infrastrukture, so se bližnji krajanje odločili, da oblikujejo civilno iniciativo. Združeni so pred dnevi apelirali na ljubljanskega župana Zorana Jankoviča, naj končno uredi prometne razmere na Viču.

»Želimo, da prometni znaki, ki jih obrašča drevje, končno postanejo vidni, da obnovijo črte na cesti, da postavijo grbine in s tem omejijo hitrost vozil ter da končno uredijo pločnik, ki na nekaterih odsekih je, na drugih pa je prekinjen. To so sicer malenkosti, ki

pa so botrovale še eni nesreči pred tremi tedni na območju Tbilisijske ulice,« je povedal pobudnik civilne iniciative **Marjan Tkavc**.

Prometna problematika na Viču pa nikakor ni nova, kot je povedal predsednik četrtne skupnosti Vič **Danilo Šarič**, sam na to opozarja mestno oblast že šest let. »Leta 2002 sem apeliral na mesto, naj s križišču uredijo promet, a zaradi zemljišč, ki so v zasebni lasti in v lasti bližnjega Interspara, križišč niso naredili,« je povedal Šarič. Dodal je še, da se je območje v zadnjih letih zelo razvilo, zrasli so Interspar, Hofer, Merkur, Termotehnika, po teh ulicah ves dan drivijo tovornjaki, kljub temu pa prometna ureditev ostaja ista kot pred desetimi leti. Na slabe prometne razmere so že mnogokrat prej opozarjali tudi krajanje. Tako je denimo Tkavc maja letos prosil policijo za dodatne ukrepe za izboljšanje prometne var-

Zaradi dveh prometnih nesreč s smrtnim izidom v križišču Tbilisijske in Tomažičeve ulice v zadnjem letu, so krajanje Viča oblikovali civilno iniciativo. Tako bodo poskušali doseči, da bo mesto končno uredilo prometne razmere na tem območju.



fotografija Jaka Adamič

## Največ nesreč na parkirnih prostorih

Poleg smrtne prometne nesreče, ki se je septembra zgodila v križišču Tbilisijske in Tomažičeve ulice, so policisti letos na Tomažičevi ulici zabeležili še dve prometni nesreči, ki sta se zgodili na parkirnem prostoru. Na Tbilisijski ulici so obravnavali pet prometnih nesreč, od tega so se štiri zgodile na parkirnih prostorih. Na Tbilisijski ulici so policisti letos ugotovili 162 kršitev cestnoprometnih predpisov, najpogostejši so bili neuporaba varnostnega pasu, neupoštevanje svetlobnih prometnih znakov, voznik pri sebi ni imel vozniškega dovoljenja in razne tehnična pomanjkljivosti vozila, je sporočila policijska tiskovna predstavnica **Martina Gramec**.

nosti, toda, kot pravi, je namesto tega nekaj dni po njegovem pismu na policijo na Tbilisijski izginil znak za omejitev hitrosti 40 kilometrov na uro in s tem je bila prometna varnost še dodatno poslabšana, saj se je dovoljena hitrost dvignila na 50 kilometrov na uro.

Ob tem je zanimivo, da kljub dvema nesrečama s smrtnim izidom v zadnjem letu – lani je na istem križišču

namreč tovornjakar zbil kolesarko – na policijski postaji Vič menijo, da »območje Tbilisijske in Tomažičeve ulice ne izstopa po številu prometnih nesreč in ne opažajo, da bi bili problemi na tem območju kaj bolj pereči kot drugod po Ljubljani«, kot je sporočila policijska tiskovna predstavnica **Martina Gramec**.

Kot kaže, so neurejene prometne razmere trn v peti mnogih krajanov,

saj, kot je razložil Tkavc, so pred časom v poštne nabiralnike razdelili 350 letakov, s katerimi so bližnje stanovce povabili na sestanek v zvezi z neurejenimi prometnimi razmerami na tem območju in več kot 80 krajanov se je odzvalo povabilu. Skupaj so nato na župana naslovili pismo, v katerem ga prosijo, naj končno uredi promet, preden se pripeti še ena nesreča.